

# СТАТИСТИКА СЛУЧАЕВ ТРАВМИРОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



**БОЛЕЕ  В МЕСЯЦ. БУДЕТЕ ПРОДОЛЖАТЬ?**



# РЫСЬКИ СТИШКОМ ВЫСОКИ!



## 5 ПРИЧИНЫ БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ



### 1 ПОЕЗД – ЭТО МОЩНО!



Такой тяжеловес, конечно, не может остановить движущиеся так же быстро, как легковой автомобиль. Вот почему на железной дороге крайне важно соблюдать осторожность. **1 грузовый состав** = **13 самолетов** = **1000 индийских** масса более 500 тонн **по мере** **120 км/ч**

### 2 ПОЕЗД НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ МГНОВЕННО!



Тормозной путь поезда при экстренном торможении зависит от нескольких факторов: веса поезда, его скорости и профиля железнодорожного пути. Таким образом, после начала экстренного торможения поезд может проехать и 500 и 1000 и даже 1500 метров!

### 3 ПОЕЗД ЕДЕТ ВЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 поезд 25 м.

Скорость реакции человека составляет 0,5 секунды. Половина секунды – это еще больше реакция, и за это время поезд проедет метром 25. А вот если человек, заметивший приближение поезда, будет удаляться в 2,2 секунды, то за это время поезд успеет проехать больше 100 метров. То, что поезд виднелся только – это такая опасная ситуация, которая создается всегда его визуальный размеров.

### 4 ПОЕЗД ТИШЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



120

50

Угол обзора у человека в капюшоне снижается со 120 до 50 градусов. Это может помешать вовремя заметить приближающийся поезд. А если еще и наушники будут в ушах, иногда им останутся шансы у человека благополучно пересечь путь?

### 5 ПЕРЕЕЗД – ЭТО ОПАСНО!



Перед переходом железной дороги нужно убедиться, что с противоположной стороны нет приближающегося поезда. А проехавший состав может загромождать обзор.

Поэтому необходимо подождать, когда поезд удалится на достаточное расстояние, чтобы удостовериться в отсутствии приближающихся поездов с обеих сторон, и только тогда же переходить путь.

**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВЕРГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!**



# 5 ПРИЧИН

БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ



## 1 ПОЕЗД – ЭТО МОЩНО!



13+ = 1000+



Такой тяжеловес, конечно, не может остановить движение так же быстро, как легковой автомобиль. Вот почему на железной дороге крайне важно сохранять бдительность.

1 грузовой состав = 13 самолётов = 1000 индийских массе более 5000 тонн по шоссе

## 2 ПОЕЗД НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ МГНОВЕННО!



Тормозной путь поезда при экстренной торможении зависит от нескольких параметров: веса поезда, его скорости и профиля железнодорожного пути. Таким образом, после начала экстренного торможения поезд может проехать и 500, и 1000 и даже 1500 метров!

## 3 ПОЕЗД ЕДЕТ БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



1 сек = 25 м.

Скорость реакции человека составляет 0,5 секунды. Половина секунды – это еще быстрая реакция, и за это время поезд проедет метров 25. А вот если человек, заметивший приближение поезда, будет раздумывать 2-3 секунды, то за это время поезд успеет проехать больше 100 метров. То, что поезд медлительный, – это такая опасная иллюзия, которая создается из-за его внушительных размеров.

## 4 ПОЕЗД ТИШЕ, ЧЕМ ТЫ ДУМАЕШЬ!



120

50

Угол обзора у человека и каблоче не снижается со 120 до 50 градусов. Это может помешать вовремя заметить приближающийся поезд. А если еще и наушники будут в ушах, много ли останется шансов у человека благополучно пересечь путь?

## 5 ПЕРЕЗД – ЭТО ОПАСНО!

Перед переходом железной дороги нужно убедиться, что с противоположной стороны нет приближающегося поезда. А проехавший состав может закрывать обзор.

Поэтому необходимо подождать, когда поезд уедет на достаточном расстоянии, чтобы удостовериться в отсутствии приближающихся поездов с обеих сторон, и только тогда же перекрестить путь.



ОН МОЖЕТ ОСТАНОВИТЬ  
ТВОЮ ЖИЗНЬ!

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И БЛИЗКИХ!

